

عنوان:

چگونه شهر بارسلونا فضاهای عمومی را دموکراتیک می کند؟

ترجمه:

مهندسين مشاور رهيافت

تاریخ ترجمه: تیر ۱۴۰۰

چگونه شهر بارسلونا فضاهای عمومی را دموکراتیک می‌کند؟

با شروع قرن بیستم، یک برنامه‌ریز شهری طرحی ارائه کرد تا هر بلوک شهری در اطراف یک فضای باز یا پاسیوی بزرگ به عنوان فضای اشتراکی برای ساکنین ساخته شود. وی، در واقع شهری جدید را با خیابان‌های وسیع و فضاهای باز طراحی کرد. اکنون بیشتر قسمت‌های مرکزی بارسلونا را همان فضاها تشکیل می‌دهند اما تقریباً تمام فضاهای اشتراکی، جهت دسترسی به کاربری‌های تجاری اختصاص داده شده‌اند. بارسلونا یکی از پرجمعیت‌ترین شهرهای اروپا است. در حقیقت، شهروندان آن هوایی را تنفس می‌کنند که میزان آلاینده‌گی به طور مداوم از حد اتحادیه اروپا و WHO فراتر می‌رود. این شهر با ۶۰۰۰ وسایل نقلیه در هر کیلومتر مربع بیشترین تراکم را در اتحادیه اروپا دارد. وسایل نقلیه شخصی حدود ۲۰٪ از سفرها را تشکیل می‌دهند اما ۶۰٪ از سطح سواره‌رو را اشغال می‌کنند. علاوه بر این، تخمین زده می‌شود ۸۵٪ از آن سفرها شامل سفرهای بین‌شهری می‌باشد که از بارسلونا عبور می‌کنند.



منطقه ایکسپال در بارسلون - نمونه‌ای از طراحی‌های شهری قرن بیستم



ازدحام ترافیک در مرکز شهر بارسلونا

جانث سانز، معاون شهردار بارسلونا در مارس ۲۰۲۱ به خبرگزاری گاردین گفت: ما به عنوان یک دولت باید از ایده‌ای که سال‌ها قبل در شهر اجرا شده بود استفاده کنیم، ذهنیت‌ها را تغییر دهیم و شهری قابل سکونت ایجاد کنیم. وجه اشتراک ما فضای عمومی است که متعلق به همه است و نباید فضاهای عمومی را به وسایل نقلیه اختصاص داد. اکنون این شهر قصد دارد با یک برنامه در افق طرح ۱۰ ساله این تغییرات را اعمال نماید.



یک خیابان تقریباً خالی در قرنطینه ماه می در شرایط کرونایی



نمونه‌هایی از بازیابی فضای شهری در بارسلونا

اخیراً با وجود COVID-19 مطالعات انجام شده توسط دانشگاه هاروارد نشان داده است که در حین قرنطینه ۴۵ روزه در بهار سال گذشته، بارسلونی‌ها طعم و مزه یک شهر با هوای پاک و بدون ماشین را درک کردند و به این محدودیت‌ها علاقه نشان دادند. حتی قبل از ویروس کرونا، شهردار سابق این شهر در سال ۲۰۱۵ سیاست‌هایی را با هدف بازگشت فضای عمومی به شهروندان خود در پیش گرفته بود. لذا اکنون برنامه ۱۰ ساله با در اولویت قراردادن عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، ساکنان و سایر کاربران معابر منتشر شده است. یکی از این برنامه‌ها طرح superblock است که با استفاده از گلدان‌ها و نیمکت‌ها فضاهای شهری شامل مسیرهای دوچرخه‌سواری، فضای سبز و یا فضای بازی ایجاد می‌کند. اغلب این فضاها با حذف پارک‌های حاشیه‌ای تامین می‌شوند. تاکنون شش مورد اجرا شده و در سه سال آینده ۱۱ مورد دیگر برنامه‌ریزی شده است و اگر این طرح‌ها به طور کامل انجام شوند، تغییرات قابل توجهی در جهت بهبود زندگی شهری ایجاد خواهد شد. طی دو سال از افتتاح فضاهای ایجاد شده، ترافیک ۸۰٪ و آلودگی هوا ۳۳٪ کاهش یافته است. طی پنج سال، دولت شبکه خطوط دوچرخه‌سواری شهر را از ۱۲۰ کیلومتر به ۲۴۱ کیلومتر افزایش داده و ۳۵۰۰ پارک حاشیه‌ای را از بین برده است. همچنین در اطراف مدارس مناطق عاری از وسایل نقلیه ایجاد کرده است. علیرغم انتقادات قابل پیش‌بینی از انجمن رانندگان محلی، این طرح با مخالفت‌های مردمی روبه‌رو نشده است و در واقع، از حمایت عمومی گسترده‌ای برخوردار است. یکی دیگر از برنامه‌های کوتاه مدت، ایجاد مسیر دوچرخه موقت و یا رنگ‌آمیزی جهت ایجاد پیاده‌رو است. چهار خیابان مهم بارسلونا با مجموعاً ۲۱ فضای سبز جدید و ۲۱ میدان عمومی که طراحی آن‌ها در رقابت‌های بین‌المللی عرضه می‌شود، به فضاهای اشتراکی تبدیل خواهند شد. پیش‌بینی می‌شود هزینه مرحله اول ۳۷/۸ میلیون یورو باشد. هدف دولت تا سال ۲۰۳۰، تبدیل شهر بارسلونا به یک مکان سالم و پایدار برای زندگی است.



طی ۵ سال اخیر شبکه دوچرخه‌سواری در بارسلونا دو برابر شده است.



www.rahyaftaf.ir



info@rahyaftaf.ir



[@rahyaaft](https://www.instagram.com/rahyaaft)



www.linkedin.com/in/rahyaaft

تهران - بزرگراه شهید همت غرب - خیابان شهید کبری طامه - خیابان شهید مخبری
پلاک ۲۰۶ - واحد ۶

تلفن: ۴۴۴۶۷۲۱۵ - ۴۴۴۶۶۸۳۶ - ۴۴۴۶۶۷۵۷

فاکس: ۴۴۴۵۸۶۵۷